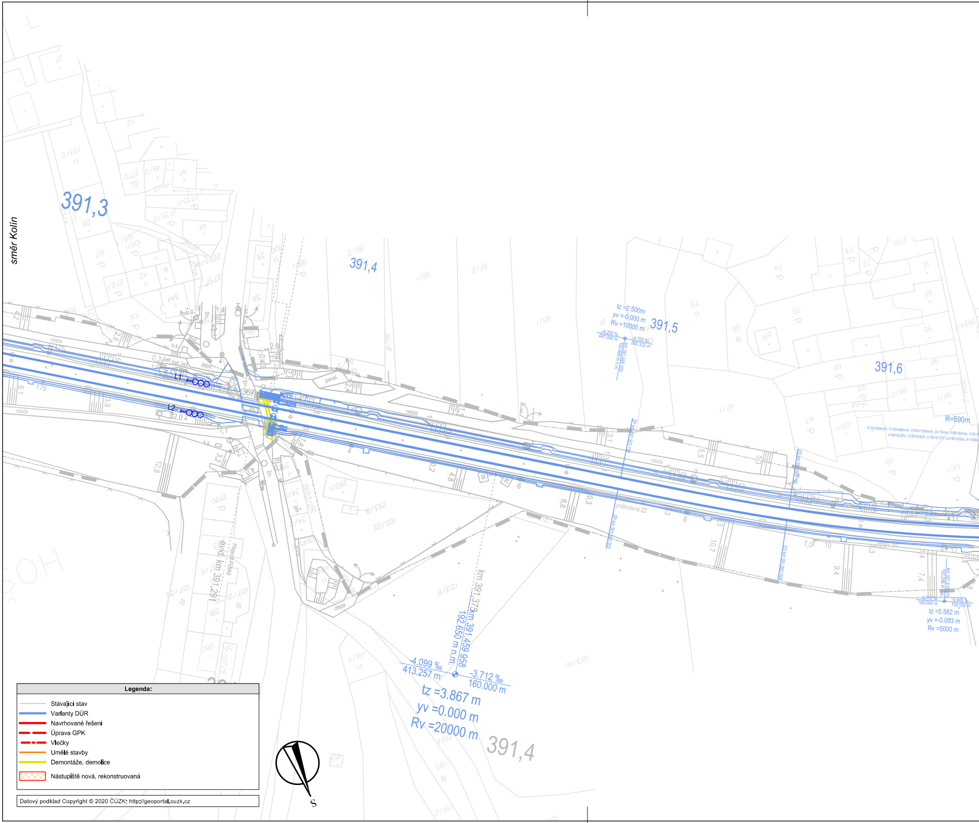
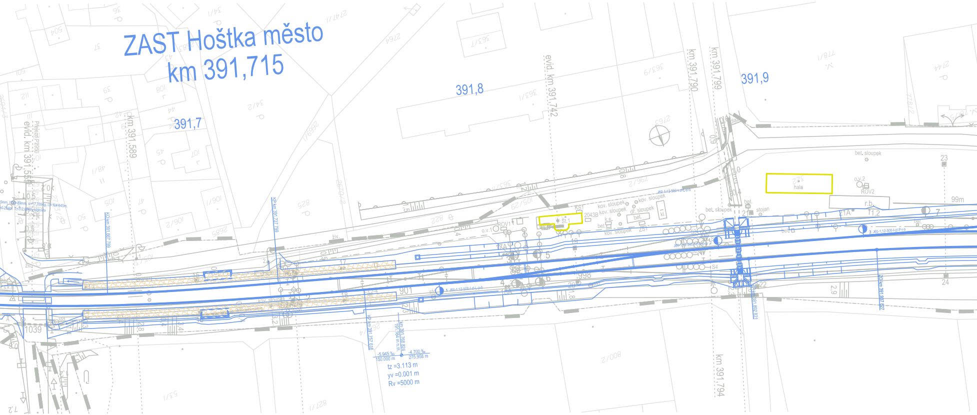
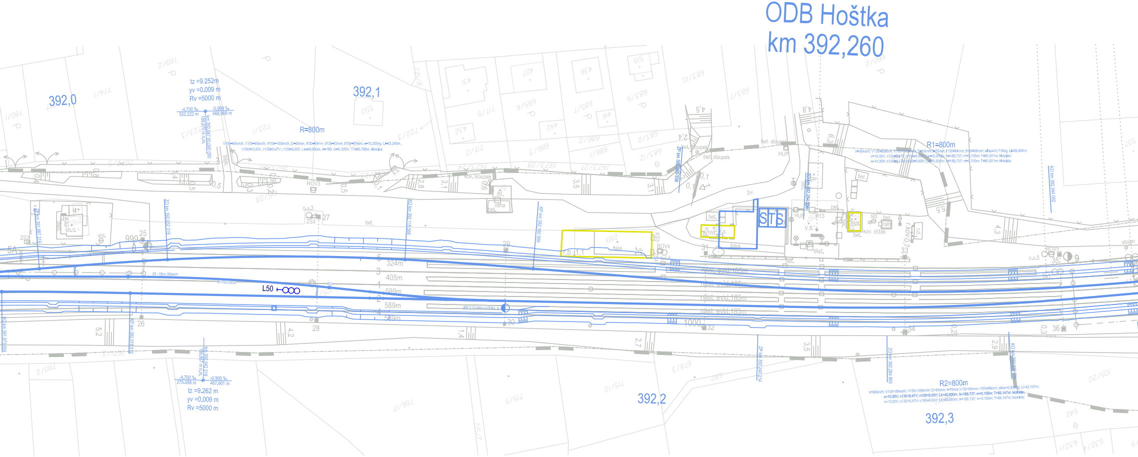
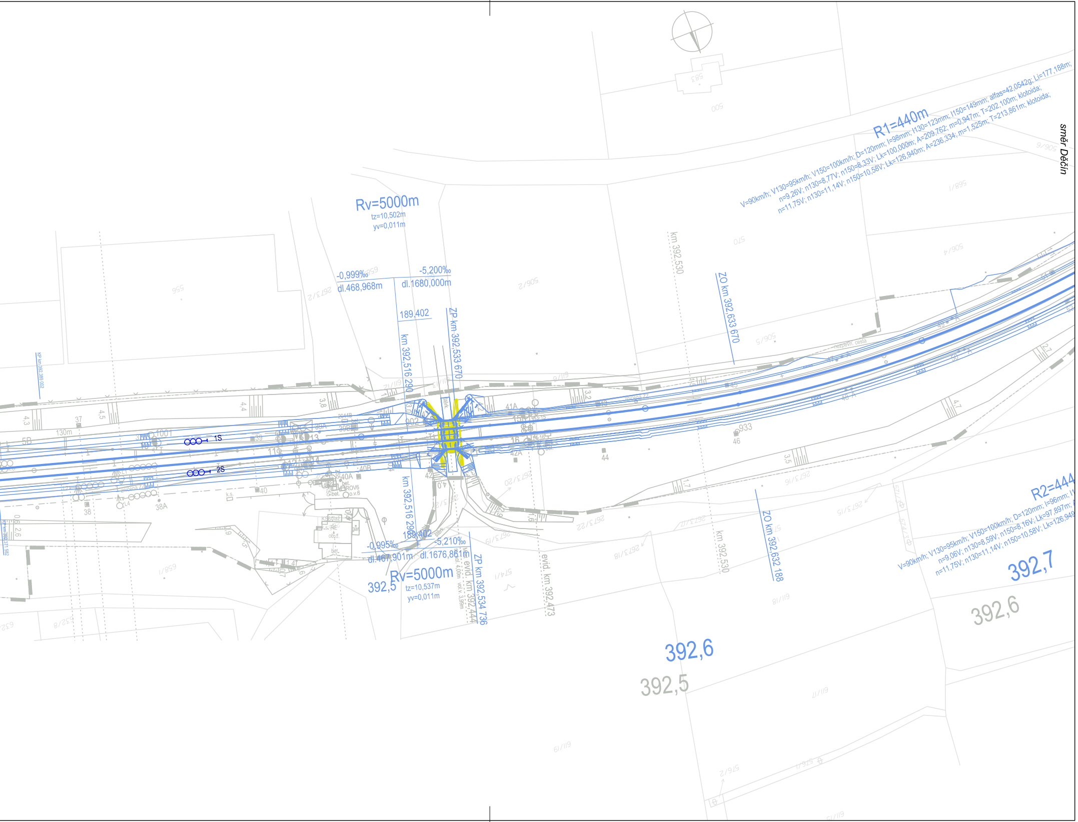

směr Kolín
391,3
391,4
391,5
391,6
391,4
tz =2.500m
yv =-0.000 m
Rv =10000 m
R=590m
L1
L2
evid. km 391,291
Přejezd P2949
poškozená ZZ
cesta
panel.
štěrk
živ.
km 391,378
km 391,459.958
192,650 m n.m.
-4.099 ‰
413.257 m
-3.712 ‰
160.000 m
tz =3.867 m
yv =0.000 m
Rv =20000 m
tz =5.582 m
yv =-0.003 m
Rv =5000 m
S
Legenda:
Stávající stav
Varianty DÚR
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
Nástupiště nová, rekonstruovaná

Datový podklad Copyright © 2020 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz


ZAST Hoštka město
km 391,715
391,7
391,8
391,9
evid. km 391,742
km 391,790
km 391,799
km 391,589
km 391,794
evid. km 391,55
Přejezd P3950
bet. sloupek
kov. sloupek
dř. sloupek
hala
o.v.2
ROV2
ROV1
o.v.1
r.b.
stojan
St.1
KSt
2043B
k.s.
bet.
ZST
kl.
99m
1039
901
998
tz =3.113 m
yv =0.001 m
Rv =5000 m
-5,945 ‰
150.000 m
-4,700 ‰
275.958 m
KO km 391,667 790
KP km 391,727 799
KP km 391,757 618
ZO km 391,907 827
828
825
2685
2764
2800/2
555/1
558/1
1058/2
1059/1
563/1
563/6
563/7
562/2
2763
23
24


ODB Hoštka
km 392,260
392,0
392,1
392,2
392,3
tz =9.252m
yv =0.009 m
Rv =5000 m
-4,700 ‰
552,322 m
-0,999 ‰
468,968 m
km 392,047 00,000 000
189,870 m n.m.
R=800m
V100=90km/h, V130=95km/h, V150=100km/h, D=50mm, I100=69mm, I130=83mm, I150=97mm, α=10,2054g, Ll=83,245m,
n100=10,00V, n130=9,47V, n150=9,00V, Lk=45,000m, A=190, m=0,105m, T1=86,768m, klotoida
R1=800m
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; D=50mm; I=70mm; I130=84mm; I150=98mm; alfas=10,7164g; Li=89,668m;
n=10,00V; n130=9,47V; n150=9,00V; Lk=45,000m; A=189,737; m=0,105m; T=90,001m; klotoida;
n=10,00V; n130=9,47V; n150=9,00V; Lk=45,000m; A=189,737; m=0,105m; T=90,001m; klotoida;
R2=800m
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; D=50mm; I=70mm; I130=84mm; I150=98mm; alfas=6,9389g; Li=42,197m;
n=10,00V; n130=9,47V; n150=9,00V; Lk=45,000m; A=189,737; m=0,105m; T=66,147m; klotoida;
n=10,00V; n130=9,47V; n150=9,00V; Lk=45,000m; A=189,737; m=0,105m; T=66,147m; klotoida;
tz =9.262 m
yv =0,009 m
Rv =5000 m
-4,700 ‰
275,958 m
-0,995 ‰
467,901 m
km 392,042 219
189,867 m n.m.
ZP km 391,987 319
ZO km 392,032 319
KO km 392,115 566
KP km 392,160 566
ZP km 392,209 336
ZO km 392,254 336
KO km 392,344 002
KO km 391,973 554
KP km 392,018 512
ZP km 392,240 214
ZO km 392,284 865
KO km 392,326 784
50 - 55m; 60km/h
R=700,000m
L50
5
3
1
2
4
324m
405m
589m
589m
589m
nást. evid.185m
nást. evid.185m
nást. evid.185m
nást. evid.185m
STS
WC
k.s.
hala
KS2
KS3
KS4
ZS2
ZS3
ZS4
ROV3
ROV4
ROV5
HUP
R13
V.B.
bet.
bet. sloupek
kov. sloupek
kov. držák
váha
díl.
gar.
živ.
štěrk
dlaž.
std.
ob.d.
kl.
o.v.3
o.v.4
o.v.5
stojan
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
999
1000
5A
8
9


směr Děčín
R1=440m
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; D=120mm; I=98mm; I130=123mm; I150=149mm; alfas=42,0542g; Li=177,188m;
n=9,26V; n130=8,77V; n150=8,33V; Lk=100,000m; A=209,762; m=0,947m; T=202,100m; klotoida;
n=11,75V; n130=11,14V; n150=10,58V; Lk=126,940m; A=236,334; m=1,525m; T=213,861m; klotoida;
Rv=5000m
tz=10,502m
yv=0,011m
-0,999‰
dl.468,968m
-5,200‰
dl.1680,000m
189,402
km 392,516 290
ZP km 392,533 670
km 392,530
ZO km 392,633 670
1S
2S
-0,995‰
dl.467,901m
189,402
-5,210‰
dl.1676,861m
Rv=5000m
tz=10,537m
yv=0,011m
392,5
ZP km 392,534 736
evid. km 392,444
evid. km 392,473
km 392,516 290
km 392,530
ZO km 392,632 188
R2=444
V=90km/h; V130=95km/h; V150=100km/h; D=120mm; I=96mm; I
n=9,06V; n130=8,59V; n150=8,16V; Lk=97,897m; A
n=11,75V; n130=11,14V; n150=10,58V; Lk=126,949
392,7
392,6
392,6
392,5
41A
42A
933
44
46
38A
40A
40B
ROV6
o.v.6
gar.
bet.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Správce a Společník 1:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Společník 2:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín

Číslo smlouvy:
18-399.205

Projektový stupeň:
Studie proveditelnosti

Část:
B Výkresová část

Datum:
06/2020

Číslo části:
B

Název přílohy:

Situace ZAST Hoštka město - ODB Hoštka, varianty D1

Měřítko:
1:1 000

Počet formátů:
8 x A4

Číslo přílohy:
B.3.33

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.